



Schöne, kleine Welt

Die neue «Bella 580 C» ist ein vielseitiges Kabinenboot, das sich für verschiedene Zwecke anbietet. Ein reiner Daycruiser zwar, aber sowohl für private wie auch für berufliche Einsätze geeignet. Klein, aber oho!



TEXT: LORI SCHÜPBACH
FOTOS: RUEDI HILBER

Bella-Veneet Oy ist der führende Hersteller von GFK-Motorbooten in Finnland. Seit 1970 baut die Firma in mittlerweile fünf verschiedenen Werken Boote von 4,40 m bis 10 m Länge. Rund 70 % der drei Marken Bella, Flipper und Aquador werden exportiert. Alle Boote werden nach neusten Erkenntnissen gebaut und vom

IMCI (International Marine Certification Institute) CE zertifiziert. Bella ist bezüglich Stückzahlen die wichtigste Marke mit insgesamt 22 verschiedenen Modellen im Angebot.

Die Bella 580 C ist das kleinste Boot der Cabin-Cruiser-Serie. Schon auf den ersten Blick zeigen sich der Charme und die Verspieltheit dieses vielseitigen Bootes. Sicher, auf weniger als 6 m Länge hat nicht alles Platz, was man sich wünschen könnte, aber die 580 C bietet erstaunlich viel. Die Kabine, in der 4 Personen gut geschützt sitzen können – bei schönem Wetter dank dem Schiebedach fast wie unter freiem Himmel. Der Bug mit einer U-Sitzbank und einem erhöhten Handlauf für ein sicheres Gefühl. Und schliesslich die Plicht im Heck, mit Klappbänken und backbordseitig einer 4-trittigen Badeleiter. Dazu überall Stauräume.

Erstaunliche Platzverhältnisse

Die Kabine verdient einige zusätzliche Bemerkungen. Der steuerbordseitige Fahrersitz ist in der Längsrichtung verstellbar, so dass jederzeit eine bequeme Position eingenommen werden kann – egal ob sitzend oder stehend. Letzteres funktioniert insbesondere bei geöffnetem Schiebedach bestens. Der Beifahrersitz hingegen lässt sich wegklappen, so dass die darunter liegende Spüle zum Vorschein kommt. Auch ein kleiner Kocher findet hier Platz. Darunter befinden sich ein Schapp und gegenüber drei Schubladen. Hinter den beiden Sitzen in Fahrtrichtung gibt es auf beiden Seiten Sitzbänke quer

zur Fahrtrichtung sowie diverse Stauräume. Steuerbordseitig ist sogar noch Platz für ein Chemie-WC (Option) vorhanden.

Die Stehhöhe in der Kabine beträgt 1,70 m. Wenn das Dach offen ist, kann selbst ein grossgewachsener Mann im vorderen Bereich aufrecht stehen. Das manuell bedienbare Schiebedach lässt sich in vier verschiedenen Positionen arretieren.

Aus der Kabine heraus führt sowohl zum Bug wie auch in die achterliche Plicht je eine Schiebetüre – eine Platz sparende und darum geschickte Lösung.

Vielseitige Einsätze

Die Bella 580 C ist mit ihrer Kabine ein richtiges Allwetterboot. Als solches perfekt geeignet beispielsweise für Fahrschulen oder für Fischer. Aber auch Familien passen bestens ins Kundensegment. Der sonntägliche Ausflug quer über den See mit Picknick-Korb ist genauso möglich wie die Spritztour zum Apéro in ein feines Seerestaurant. Hauptsache draussen und Hauptsache mit Freude auf dem Wasser. Der Rest kommt ganz von alleine...



Punkt für Punkt

Motorisierung



Die Bella 580 C ist für eine Motorisierung mit Aussenbordern von 75 bis 115 PS vorgesehen. Das Testboot war «nur» mit einem Yamaha F80 ausgerüstet – aber die Messungen ergaben durchaus ansprechende Resultate: mit drei Personen an Bord eine Spitzengeschwindigkeit von über 55 km/h – da gibt es überhaupt nichts zu meckern. Ein stärkerer Motor würde nur im unteren Geschwindigkeitsbereich etwas bringen.



Bella 580 C

Fahreigenschaften



Die Bella 580 C liegt gut im Wasser. Sie lässt sich fein und präzise steuern. Das relativ tiefe V des Rumpfes sorgt für eine gute Spurtreue. Ein Aspekt, der gerade auch für Fahrschulen wichtig ist. Zudem ist das Manövrieren mit Aussenbordmotor denkbar einfach – das knapp 6 m lange Boot lässt sich praktisch auf dem Teller wenden. Bemerkenswert ist auch die gute Rundumsicht des Fahrers – egal ob stehend oder sitzend.

Ausstattung



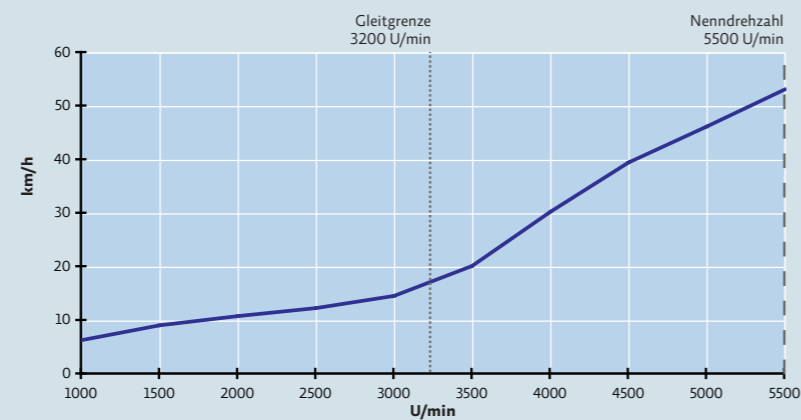
Erstaunlich, wieviel Stauraum die Bella 580 C bietet... In der achterlichen Plicht sind unter dem Boden die Batterie und weiter hinten der Benzintank untergebracht (Bild). Weitere Stauräume bieten Platz für Fender und anderes Material. Das gleiche gilt im Bug, wo einerseits der Ankerkasten zur Verfügung steht, andererseits backbordseitig unter der U-Sitzbank ein grosser Stauraum mit allerlei Nützlichem gefüllt werden kann.



BELLA 580 C

Werft	Bella-Venett Oy (FIN)
LüA	5,80 m
Breite	2,09 m
Gewicht	955 kg (ohne Motor)
Wassertank	14 l
Treibstoff	62 l
CE Kategorie	C / 6 Personen
Motorisierung	75 PS bis max. 115 PS
Testboot	Yamaha F80 (58,8 kW)
Basispreis	ab CHF 31 200.–
Testboot	CHF 50 100.–, inkl. Yamaha F80, inkl. MwSt., ab Horw
Bootswerft	Caminada AG
	6048 Horw-Luzern, Tel. 041 340 40 14
	www.caminadawerft.ch

GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 55,3 km/h bei 5600 U/min. Gemessen mit GPS, 3 Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56